

УТВЕРЖДАЮ:

Технический директор

ООО «ПЖДТ-Сервис»

Р.З. Шаехов

«09» 02 2026г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ № 16

на выполнение ремонта колесно – моторных блоков тепловозов серии ТЭМ2У  
ООО «ПЖДТ-Сервис» в объеме среднего ремонта СР

### 1. Область применения.

Колесно – моторный блок, состоящий из тягового электродвигателя ЭД – 118 в/м и колесной пары, установлены на тепловоз ТЭМ2, эксплуатируется в маневрово-выводном движении с вагонами парка ОАО «РЖД» на подъездных путях ООО «ПЖДТ-Сервис» с планируемым выходом на пути общего пользования.

Температура окружающей среды от -50° до +40°С.

Режим работы – двухсменный, непрерывный.

Продолжительность смены – 12 часов.

### 2. Основные технические характеристики

2.1.	Тяговый электродвигатель	ЭД – 118 в/м
2.2.	Колесная пара	Тепловоз ТЭМ2

### 3. Основание для выполнения работ

3.1 Восстановление технических характеристик.

### 4. Цель работы

4.1. Произвести ремонт в объеме СР тяговых электродвигателей ЭД-118 в/м, тепловоза ТЭМ2.

4.2. Выполнить полное освидетельствование колесных пар с ревизией буксового узла, с заменой элементов.

4.3. Транспортировку колесно-моторных блоков до места ремонта и обратно силами и за счет Исполнителя.

### 5. Требования к выполняемым работам и оказанию услуг

5.1. Произвести ремонт в объеме СР тяговых электродвигателей ЭД-118 в/м, с заменой МОП, вкладышей, тепловоза ТЭМ2, согласно «Руководства по среднему и капитальному ремонту электрических машин тепловозов» РК 103.11.321-2004.

5.2. Выполнить полное освидетельствование колесных пар с ревизией буксового узла, сменой бандажей колесных пар, согласно требований «Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм», утв. Распоряжением №2631р от 22.12.2016г., ЦТ/329.

5.3. В стоимость ремонта должны быть включены все работы и затраты на ремонт колесно- моторных блоков: в т.ч. на транспортировку колесно-моторных блоков до места ремонта и обратно, работы по проведению полного освидетельствования колесных пар ТЭМ-2 35.16.006-1 с заменой бандажей колесных пар, демонтаж, ремонт буксового узла 2-го объема, монтаж буксового узла, ремонт и ревизия буксовых подшипников, с заменой подшипников МОП, вкладышей, ремонт тяговых электродвигателей ЭД-118А в объеме среднего ремонта СР по итогам проведения дефектовки; сборка и испытание колесно-моторного блока (далее Оборудование).

57-002019  
12.02.2026



5.4 Все работы по дефектовке оборудования с выявлением дополнительных работ, проводятся в присутствии представителя Заказчика не более чем, в двухсуточный срок с момента прибытия представителя и оборудования на место ремонта.

В случае выявления необходимости выполнения дополнительных работ, заключается дополнительное соглашение к договору, с согласованием объемов, стоимости, сроков выполнения работ.

5.5. Все заменённые в процессе ремонта запчасти, узлы и агрегаты являются собственностью «Заказчика» и возвращаются «Заказчику» по Акту приёма-передачи без оплаты за ответхранение.

5.6. Технологические операции при погрузке оборудования в ремонт осуществляет Заказчик, технологические операции при погрузке оборудования после ремонта перед отправкой в ООО ПЖДТ Сервис осуществляет Исполнитель.

## **6. Требования к сроку выполнения работ, оказанию услуг**

6.1. Работы по ремонту 6 комплектов оборудования произвести в срок не более 30 (тридцати) календарных дней, с момента подписания Акта приёма-сдачи колесно-моторного блока в ремонт.

6.2. Ремонту подлежит 1 партия колесно-моторных блоков из 6 комплектов.

6.3. Срок действия договора 1 год с момента подписания.

6.4. Ремонт должен быть выполнен в соответствии с инструкциями:

«Руководство по среднему и капитальному ремонту тепловозов ТЭМ2, ТЭМ2У, ТЭМ2А, ТЭМ2УМ» ЦАРВ.128.00.00.000 РК.

«Руководство по СР и КР тепловоза ТЭМ-2 РК103.11.437-2006г.»;

«Руководство по среднему и капитальному ремонту электрических машин тепловозов» РК 103.11.321-2004.

«Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм», утв. Распоряжением №2631р от 22.12.2016г., ЦТ/329.

## **7. Требования к качеству выполняемых работ, оказываемых услуг**

7.1. Использовать при выполнении работ только новые оригинальные сертифицированные запасные части и расходные материалы надлежащего качества, рекомендованные заводом-изготовителем оборудования.

7.2. Предприятие (тепловозоремонтный завод) должен иметь действующее Свидетельство, удостоверяющее присвоение условного номера клеймения всех выполненных работ после ремонта и Сертификата соответствия, удостоверяющее, что производство по ремонту соответствует требованиям Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ).

## **8. Требования к результатам работ**

8.1. Работы по ремонту колесно – моторного блока с освидетельствованием колесных пар и ревизией буксового узла, считаются выполненными, только после устранения Исполнителем всех дефектов, обнаруженных при приёмке-сдаче объекта из ремонта, заполнения технического паспорта, и оформления акта приёмки объекта из ремонта.

## **9. Требования к сроку и объёму предоставления гарантий качества работ**

9.1. Бесперебойная работа КМБ в течение 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию.

## **10. Требования к квалификации исполнителя**

10.1. «Исполнитель» должен обладать необходимыми сертификатами соответствия о допуске на производство заявленных работ и оказание услуг, с подтверждением копиями сертификатов и выполнять работы на специализированных площадях ремонтной базы.

## **11. Требования к постановке**

11.1. Поставка оборудования на ремонт осуществляется с предварительным согласованием даты между «Заказчиком» и «Исполнителем».

11.2. Оборудование, подлежащее ремонту и освидетельствованию, должно быть представлено в ремонт в соответствии с действующими нормами и правилами с приложением всей технической документации, включая технический паспорт, а также узлы и агрегаты, для внесения соответствующих отметок. В случае отсутствия паспортов, Исполнителем изготавливается дубликат паспорта.

11.3. Передача КМБ на ремонт и из ремонта должна быть произведена с составлением Акта приёма-передачи.

11.4. Доставка до места ремонта и обратно производится автотранспортом Исполнителя, транспортные расходы входят в стоимость ремонта.

## **12. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче работ**

12.1. По окончании ремонта «Исполнитель» передаёт «Заказчику» техническую документацию на отремонтированное оборудование, с внесёнными соответствующими отметками.

## **13. Требования к оплате выполненных услуг**

13.1 Оплата выполненных услуг производится на основании обоюдно подписанных актов выполненных работ, с отсрочкой платежа на 60 календарных дней. Цены на проведение ремонта остаются неизменными на весь срок действия договора.

13.2 Участники, при расчете стоимости проведения ремонтов тепловозов обязательно используют базовые калькуляции (формы) Организатора процедуры под конкретный вид ремонта и на конкретно ремонтируемый тепловоз (Приложение №1), с указанием окончательной стоимости ремонта с учетом всех работ согласно технического задания. Дополнительно к базовой форме могут приниматься калькуляции работ, составленные и утвержденные по форме Исполнителя.

13.3 Коммерческие предложения с калькуляциями не по базовой форме Уведомления, рассматриваться не будут.

Начальник службы  
подвижного состава



Лутфрахманов А.Р.



Приложение 1  
Утверждаю  
Директор по экономике и персоналу  
ООО ПЖДТ-Сервис  
А.Г. Куликов  
«10» 02 2026г.

Единая форма калькуляции  
для анализа результатов запросов коммерческих предложений  
на выполнение капитального ремонта колесно-моторных блоков тепловоза ТЭМ-2

№ п.п.	Наименование работ	разряд	Тариф. ставка	Кол-во час.	Расценка на объем
	1. Оплата труда				
1	Разборка КМБ				
2	Разборка колесных пар				
3	Полное освидетельствование колесных пар				
4	Замена бандажей колесных пар				
5	Сборка колесных пар				
6	Разборка тяговых электродвигателей				
7	Сборка тяговых электродвигателей				
8	Испытание тяговых электродвигателей				
9	Сборка КМБ				
10	Замена вкладышей МОП				
11	Ревизия 2 объема буксовых узлов				
12	Средний ремонт тяговых электродвигателей типа ЭД-118 согласно РК 103.11.321-2004.				
13	Дополнительные работы согласно технического задания сверх заявленного цикла ремонта				
14	Проверка и приемосдаточные испытания электромашин на стенде				
	Итого по 1 разделу				
	2. Плановые начисления				
	Страховые взносы в фонды и на обязательное страхование от несчастных случаев				
	Накладные расходы не более 200%				
15	Материалы (см. расшифровку ниже)				
16	Запасные части (см. расшифровку ниже)				
17	Стоимость транспортировки кмб до места ремонта и обратно				
	Всего расходов				
	Рентабельность не более 5%				
	Всего стоимость капитального ремонта тепловоза ТЭМ-2 без НДС				
	НДС 22%				
	Всего стоимость по циклу в том числе НДС 22%				

## 2. Перечень расхода запасных частей при ремонте колесно-моторных блоков

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Цена, руб. без НДС	Сумма, руб. без НДС
	Пример:				
1.	Ацетилен	балон	2,00	....	.....
	ИТОГО:				

## 3. Перечень расхода материалов при ремонте колесно-моторных блоков тепловоза

№ п/п	Чертеж	Наименование	Ед.изм.	количество	Цена без НДС	Стоимость без НДС
	Пример:					
	.....	Бандаж колесной пары	Шт.	1	....	....
	ИТОГО:					

Составил: Начальник СПС



А.Р. Лутфрахманов

Проверил плановые начисления:  
Руководитель группы БП



Е.Н. Листратова

Согласовано: Технический директор



Р.З. Шаехов